Bahrenfeld auf Trab NEWSLETTER

https://www.bahrenfeldauftrab.de

Ausgabe 13 - 10.05.2025

Für das tägliche Gedrängel an der Bushaltestelle Holstenstraße keine Lösung in Sicht

Sachstandsbericht Science City Hamburg Bahrenfeld (SCHB)

im Stadtentwicklungsausschuss Altona (19.02.2025)

- **Quartiere am Volkspark:** Die Trabrennbahn kann voraussichtlich bis Ende 2025 genutzt werden. Die Funktionsplanung läuft bis 2. HJ 2026. Der Realisierungswettbewerb für das Hörsaalzentrum läuft bis Herbst 2025.
- **Forschungscampus/ Campus West:** Das Planungsverfahren für das „Learning Center“ mit integriertem Quartiersmodul soll in 2025 starten. Es soll dort Angebote fürs Quartier enthalten wie eine Bücherei für den Stadtteil, Kooperation mit Schulen. Baubeginn für den Forschungsbau HAFUN ist noch für dieses Jahr geplant.
  Die Planungen für PETRA IV laufen, ein Fördermittelantrag ist beim Bund gestellt. Für einige Gebäude ist der Bauantrag in Vorbereitung oder bereits die Baugenehmigung erteilt. Das DESYUM (DESY Besucherzentrum) soll dieses Jahr fertig werden.
- **Innovationspark Altona:** Das tecHHub (Hamburg Invest/ Behörde für Wirtschaft und Innovation) ist fertiggestellt und zu 70 % belegt. Für die Innovation Factory II ist die Baugenehmigung erteilt, Spatenstich März 2025.
- **Kommunikation & Beteiligung:** Im Rahmen der Funktionsplanung Quartier am Volkspark ist die Fortsetzung der Beteiligung vorgesehen.
  Das Beteiligungskonzept 2025 soll im Stadtentwicklungsausschuss vorgestellt werden.

Schlechte Planung oder Absicht?

492 Menschen mussten im Sommer 2024 aus der Flüchtlingsunterkunft Notkestraße 25 an andere Orte in Hamburg umziehen, weil das Gelände am DESY für den Bau des HAFUN frei gemacht werden sollte. Doch die Mobilhäuser wurden erst Anfang 2025 abgeholt. Bei anderer Planung hätten einige Bewohner:innen in die nahegelegene Wichmannstraße umziehen können. Denn die ersten Wohnungen dort sind Anfang Februar bezugsfertig gewesen Viele Familien hätten endlich eine Bleibe und ihre Kinder hätten nicht die Kita oder die Schule wechseln müssen.

Notkestraße 3 für Auszubildende

Seit 13 Jahren gibt es die Forderung, die leerstehende Kaserne am Kreisel einer Nutzung zuzuführen etwa für Wohnraum. Die Bezirksversammlung Altona unterstützte diesen Wunsch vor einem Jahr. Doch der Umbau sei zu teuer, fand F&W. Jetzt scheint sich endlich etwas zu bewegen. Zimmer für Auszubildende könnten dort entstehen. So schrieb das Hamburger Abendblatt am 10.03.2025.

Bauen, Bauen, Bauen?

Bahrenfeld erlebt seit einigen Jahren eine rege Bautätigkeit. Doch leider führt das keineswegs zu einer Entspannung auf dem Wohnungsmarkt. Laut Mietenspiegel sind die Mieten in Bahrenfeld in den letzten fünf Jahren um 27,6 % gestiegen. Der Grund: Investoren bauen lieber hochpreisige Wohnungen, die sich Normalverdiener:innen nicht leisten können (Quelle: Angebotspreise auf Immobilienportalen, Stand: 5. März 2025, Engel & Völckers).

Bahrenfeld auf Trab NEWSLETTER

Ausgabe 13 - 10.05.2025 - https://www.bahrenfeldauftrab.de

@BAHRENFELD_AUF_TRAB

Deckelgestaltung

In der ersten Februar-Hälfte wurden Pläne zur Gestaltung des Umfeldes vom A7-Deckel veröffentlicht. Anwohner:innen hatten die Gelegenheit zur Stellungnahme. So wünschten sich einige mehr Platz für Parks und weniger für Kleingärten. Für die Parkanlagen wurden Sportfelder und Hundeauslaufflächen gefordert. Die Fuß- und Radwege sollen beleuchtet werden. Der Holstenkamp müsse Kommunaltrasse werden, also mit Durchfahrtmöglichkeit nur für Busse (BV Altona Drs. 22-0826).

Stadtteilbeiräte ... bei allen Planungsverfahren beteiligen!

Die Bezirksversammlung Altona hatte im 24.10.24 die Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen (BSW) und die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM) aufgefordert, bei allen Planungen in Senatszuständigkeit die jeweils territorial betroffenen Stadtteilbeiräte frühzeitig in das jeweilige Beteiligungsverfahren mit einzubeziehen (22-0291B). Die Antworten der Behörden dazu fielen so aus:

- **BVM:** Es ist bereits übliche Praxis, Stadtteilräte in große Planungsverfahren zeitnah miteinzubinden und sie entsprechend nach Hinweisen durch Bezirk und Bezirksamt zu beteiligen. Diese Praxis hat sich in den vergangenen Jahren sehr bewährt. Stadtteilräte liefern als Expertinnen und Experten für ihre Quartiere wertvolle Informationen, die zur erfolgreichen Gestaltung von Planungsverfahren beitragen.
- **BSW:** Um allerdings als Träger öffentlicher Belange (TÖB) in einem Bauleitplanverfahren nach dem Baugesetzbuch (BauGB) eingestuft zu werden, müssen bestimmte Kriterien erfüllt sein. … Stadtteilbeiräte haben keine vergleichbare Funktion im Sinne des BauGB und können daher nicht als TÖB an einem Planverfahren beteiligt werden. …

Quartiersinitiative urbanes Leben und Q8 im Stadtentwicklungsausschuss (StEA)

Die Quartiersinitiative urbanes Leben (QuL) und Q8 werden sich in der Sitzung des StEA am 25.05. vorstellen. Q8 begleitet u.a. die Entwicklung inklusiver Strukturen in Quartieren wie der Science City. QuL in Bahrenfeld kümmert sich um eine soziale Gestaltung des Stadtwachstums rund um die Science City. Ansprechpersonen sind Maren Voss (Q8) und Dr. Anne Vogelpohl (QuL). (siehe auch Termine)

S6 im Koalitionsvertrag

„S6 jetzt bauen!“ diesen Satz konnte man auf einigen Großflächenplakaten vor den Wahlen lesen. Im Koalitionsvertrag von SPD und GRÜNEN für den neuen Senat steht nun: „Wir planen weiterhin die S6 nach Lurup, Osdorf und zur Science City Hamburg Bahrenfeld und tun alles dafür, die dafür nötigen Bundesmittel zu erhalten.“ (Koalitionsvertrag S.60). Vor fünf Jahren hieß es im Koalitionsvertrag derselben Parteien: „Die Koalitionspartner bekennen sich … zum Bau der S32 (jetzt S6 d.Red.) nach Bahrenfeld (Science City Hamburg Bahrenfeld)/Lurup/Osdorf mit der Möglichkeit einer späteren Verlängerung nach Schenefeld.“

Zum vor zwei Jahren gepriesenen Hochleistungsbussystem findet sich im Vertrag nichts, außer: „Dort, wo die Kapazität der Metro- und Expressbuslinien auch nach Umsetzung des Hamburg-Takts nicht mehr ausreicht, soll geprüft werden, welches Verkehrsmittel statt dessen zum Einsatz kommen kann, um ggf. eine erweiterte Kapazität anbieten und größere Passagiermengen komfortabel befördern zu können.“ (S. 61)

Die Vorplanung für die S6 soll bis 2030 abgeschlossen sein, wurde dem Stadtentwicklungsausschuss mitgeteilt.

Für bessere Lösungen als den VET offen sein

Die Planungen zum Verbindungsbahnentlastungstunnel (VET) gehen nicht voran und damit auch nicht der Bau einer S-Bahn nach Lurup (S6). Das kritisiert der Verkehrsclub Deutschland (VCD). „Wir haben ein alternatives S-Bahn-Konzept erarbeitet und werden mit Nachdruck einfordern, dass dieses ernst genommen und fachlich auf seine Machbarkeit geprüft wird.“ sagt Jonas Spanier (VCD) dem Abendblatt (01.04.2025). Im Dialogforum Schiene Altona, in dem sich der VCD mit DB und Stadt Hamburg austauscht, habe man vereinbart, für bessere Lösungen als den VET offen zu sein. Der VCD fordert wie andere Initiativen auch, die Güterumgehungsbahn für den Personenverkehr zu ertüchtigen. Das sei billiger als der VET.

Besuch des European XFEL Labors in Schenefeld

Am 27.3.25 besuchte ein Teil des BaT-Teams die Forschungsanlage XFEL in Schenefeld. Das Labor wird von DESY in Bahrenfeld in einem 3,4 km langen Beschleunigertunnel mit dort erzeugten hochbrillanten Röntgenstrahlen versorgt. Sie dienen zur Untersuchung von molekularen Strukturen aus dem Bereich Materialforschung, Chemie, molekularbiologischer und medizinischer Forschung.

Das Labor in Schenefeld mit der engen Verbindung zu DESY kann als Teil der Science City Bahrenfeld angesehen werden. Es finden regelmäßige Führungen statt, die auf der XFEL Webseite bekanntgegeben werden. Eine permanente Ausstellung über den Beschleuniger und die Experimente können jederzeit im dortigen sogenannten „Lighthouse“ besucht werden.

&Bahrenfeld: Was ist das "UND" in Bahrenfeld?

Wissenschaft & Nachbarschaft - Menschen & Elektronen - Stadt & Natur, Erfrischungen, Snacks, Wissen in Tüten. Universität Hamburg und das Bezirksamt Altona laden zusammen mit random people und Bahrenfeld auf Trab ein zum Tauschen und Teilen mit Nachbar:innen und Wissenschaftler:innen im Tausch-Kiosk am "Ebertplatz", Verkehrsinsel Trabrennbahn (Do., 15.05.25 von 14-18 Uhr, Fr., 16.05.25 von 13-17 Uhr und Sa, 17.05.25 von 10-14 Uhr, Kontakt: ko-kreativ@uni-hamburg.de).

TERMINE:

15. - 17.05.2025
Do 14-18 / Fr 13-17 / Sa 10-14 Uhr

Tausch-Kiosk am „Ebertplatz“:
Ort: Verkehrsinsel Trabrennbahn

Mittwoch 21.05.2025
18:00 Uhr

Stadtentwicklungsausschuss:
Ort: Rathaus Altona, Kollegiensaal

Donnerstag 05.06.2025
18:00 Uhr

Aktiventreffen BaT:
Ort: noch offen

Diese und weitere Termine sind auch zu finden unter www.bahrenfeldauftrab.de

ViSdP: Bahrenfeld auf Trab / J. Beeck , www.bahrenfeldauftrab.de, post@bahrenfeldauftrab.de